

РЕЗОЛЮЦИЯ

Проект «Авиагрузовая Транслогистическая Платформа»

Участники круглого стола отмечают:

1. Падение объёмов импорта ставит под вопрос целесообразность выполнения грузовых рейсов через территорию РФ, что в свою очередь, исключает наличие провозных емкостей для экспортных товаров российских производителей (срочных и дорогих крупногабаритных грузов, нефтедобывающего оборудования, товаров двойного назначения); дисбаланс объёмов экспорта и импорта влияет на экономику грузовых рейсов, дозагрузка грузовых воздушных судов транзитным грузом через аэропорты РФ возможна пока только при условии наличия сопроводительной документации на бумажном носителе; возрастающий спрос на экспортные провозные ёмкости входит в противоречие с падающим спросом на импорт
2. Налицо слабое взаимодействие грузовладельцев с сервисными компаниями, авиаперевозчиками, авиагрузовыми терминалами в плане развития авиагрузовой логистической инфраструктуры РФ, внедрения инновационных технологий, определения ключевых компетенций участников рынка, использования электронного документооборота и единых стандартов обмена данными
3. Предпосылками для развития «Авиагрузовой Транслогистической платформы» являются внедрение единых стандартов и современных логистических решений, внедрение электронного документооборота. Ускорение транзитных операций, экономия ресурсов и удешевление авиаперевозки между ключевыми мировыми рынками позволит привлечь грузопотоки через российские аэропорты.
4. Внесение изменений в законодательство РФ (Ратификация Монреальской Конвенции 1999 года, внесение изменений в ст. 105 Воздушного кодекса РФ, внесение изменений в Таможенный Кодекс ТС об электронном декларировании ВС, в ст. 165 Налогового Кодекса) для обеспечения легитимности электронного взаимодействия в соответствии со стандартом e-Freight увеличит вероятность дозагрузки грузовых рейсов через РФ, расширит предложение на рынке грузовых емкостей, снизит стоимость перевозки для российских производителей.

Участники круглого стола рекомендуют:

1. Сформировать Проект «Авиагрузовая Транслогистическая Платформа» по организации сетевого взаимодействия предприятий для развития авиагрузовой логистики на российском и евроазиатском экономическом пространстве, объединяющей всех участников процесса электронного обмена данными, которая может стать площадкой для создания алгоритма взаимодействия бизнеса и государства и положить основу внедрения электронного документооборота в индустрии грузовых авиаперевозок в России до 31.05.2018.
2. Создать к 31.08.2016 Координационный Совет Проекта «Авиагрузовая Транслогистическая Платформа» из числа участников рынка для разработки алгоритмов и координации совместных бизнес-процессов между потребителями, логистическими операторами, авиакомпаниями, аэропортами, профессиональными ассоциациями на основе доверительного и взаимовыгодного взаимодействия всех участников.
3. Поручить члену Совета ТПП РФ по промышленному развитию и конкурентоспособности экономики России Дунаеву О.Н. и Председателю Правления Первого Российского Международного Логистического Альянса АСЕХ Золотареву М.И. осуществлять координацию работ по формированию Совета АТЛП, разработать проект Положения о Совете АТЛП, провести необходимые консультации с участниками рынка, как со стороны бизнеса, так и со стороны государственных служб, для создания алгоритма действий по повсеместному внедрению электронного обмена данными в авиагрузовой отрасли РФ.